

Algemene voorschriften

1. Het gemeentebestuur (technische dienst) moet onmiddellijk schriftelijk in kennis worden gesteld van elk wijziging aan de verleende vergunning.
2. De aanwijzingen of bevelen, voorafgaande opgelegd en deze die eventueel ter plaatse gegeven worden, door de bevoegde ambtenaren van de gemeente Pittem, andere openbare besturen en politiediensten moeten strikt worden nagevolgd.
3. De werfbezetting op het openbaar domein en/of de werf moeten voldoende stevig en esthetisch worden afgesloten voor onbevoegden.
4. Indien er slijk/aarde op het openbaar domein komt, door het in- en uitrijden van het bouwterrein, moet het openbaar domein onmiddellijk worden gereinigd.
5. Alle mogelijke voorzorgen moeten worden genomen om de vorming van stofwolken zoveel als mogelijk te voorkomen (conform de bepalingen van hoofdstuk 6.12 betreffende te nemen maatregelen voor de beheersing van stofemissies tijdens bouw- sloop en infrastructuurwerken), zoals het afschermen van de stelling met zeilen, ... Het is verboden afbraakmateriaal van grote hoogte te laten vallen. Zo nodig moeten de af te breken bouwdelen tijdens de afbraak worden besproeid.
6. Alle mogelijke voorzorgen om de hinder voor de omwonenden en de handelszaken tot een minimum te beperken dienen genomen te worden. Alle omwonenden, handelaars en garagehouders, in een straal van 1 km, die hinder kunnen ondervinden, moeten minimum 2 dagen op voorhand schriftelijk op de hoogte worden gebracht van de mogelijke hinder. De aard en de duur van de hinder moet worden omschreven.
7. Het openbaar domein moet voldoende worden beschermd tegen elke vorm van beschadiging. Alle schade toegebracht door de activiteiten van de vergunninghouder, dient door zijn zorgen en op zijn kosten worden hersteld.
8. Alle nabijgelegen gebouwen en nooduitgangen moeten steeds bereikbaar blijven.
9. Noch vaste, noch mobiele installaties mogen boven afsluitkranen, hydranten, ... worden opgesteld.
10. De vergunning moet zich op de locatie van de werkzaamheden bevinden en op het eerste verzoek van de bevoegde ambtenaren van de gemeente Pittem, andere openbare besturen en politiediensten worden vertoond.
11. Het gemeentebestuur gaat er a-priori van uit dat het openbaar domein en zijn aanhorigheden op de plaats van het vergunde werk in goede staat verkeren. Wanneer de vergunninghouder hier mee niet akkoord gaat, dient hij vóór de aanvang van het werk een plaatsbeschrijving van de zone der werkzaamheden te bezorgen aan de technische dienst.
12. De vergunninghouder mag in geen geval veranderingen aan het vergunde object aanbrengen zonder voorafgaande toestemming van de burgemeester of zijn gemachtigde.
13. Onverminderd de huidige vergunning, dient de vergunninghouder eveneens een vergunning aan te vragen en te bekomen van het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen voor werken die uitgevoerd worden op het domein (de gewestwegen) dat onder het beheer van voormelde diensten valt.
14. Alle werkzaamheden moeten uitgevoerd worden volgens de regels der kunst en overeenkomstig de goedgekeurde tekening en eventuele aanwijzingen die door de bevoegde ambtenaren van de gemeente Pittem, andere openbare besturen en politiediensten ter plaatse worden gegeven.

15. De werkzaamheden mogen geen afbreuk doen aan de openbare veiligheid. Behoudens gerechtvaardigde onmogelijkheid mogen ze de vrije afwatering op de weg niet hinderen. Het verkeer (ook het fietsers- en voetgangersverkeer) mag niet onderbroken worden. De werkzaamheden worden gesignaleerd zoals voorgeschreven in het:

- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zoals tot op heden gewijzigd;
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- ministerieel besluit van 7 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- standaardbestek 250 voor de wegenbouw van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

16. Voordat de werkzaamheden aangevat worden, wordt een signalisatieplan overgemaakt. Het signalisatieplan houdt rekening met de bovenstaande regelgeving. Het is situationeel opgemaakt en vermeldt minstens alle gebruikte verkeersteken.

- a) Als tijdens de werkzaamheden blijkt dat de aangebrachte signalisatie moet worden aangevuld of dat ze niet conform is met het, door de bevoegde overheid, goedgekeurd signalisatieplan; kunnen de gevoegde ambtenaren van de gemeente Pittem, andere openbare besturen en politiediensten, onmiddellijk en ambtshalve, de nodige signalisatie zelf of door een gespecialiseerde firma laten aanbrengen op de plaatsen waar enig risico bestaat voor de gebruikers van de openbare weg. Eventueel kunnen de politiediensten de werkzaamheden stilleggen.
- b) De kosten die uit deze interventie voortvloeien zijn ten laste van de vergunninghouder.
- c) Het stilleggen van de werkzaamheden wegens ontoereikende signalisatie kan door de vergunninghouder of zijn aannemer niet worden ingeroepen om schadevergoeding of een verlenging van de vergunning te verkrijgen.
- d) Als tijdens de werkzaamheden rijstroken worden afgesloten voor verkeer, moet het gemeentebestuur (technische dienst) minstens drie werkdagen voor de afsluiting over het juiste tijdstip en de duur van de afsluiting op de hoogte worden gebracht.
- e) De verlichting, de signalisatie en de bewaking van de werkzaamheden zijn ten laste van de vergunninghouder.

17. Deze vergunning, om het openbaar domein te bezetten, doet uiteraard geen afbreuk aan de bepalingen van de omgevingsvergunning, indien deze werken omgevingsvergunningsplichtig zijn.

18. Gemeente Pittem ondertekende het Charter Werftransport, een initiatief van de Vlaamse overheid, de VSV, de VVSG, Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA. Wij doen dit in de eerste plaats om de veiligheid van kinderen op de weg te garanderen. Door dit charter te ondertekenen, engageren wij ons om:

- geen werftransport in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de school toe te laten;
- geen werftransport met tractoren in de bebouwde kom toe te laten;
- proactief te communiceren over alternatieve routes, aandachtspunten in de buurt van werven...